

Hållbar tillväxt
Camilla Hansson
camilla.hansson@regionjh.se

Regionala utvecklingsnämnden
RUN/174/2023
2025-10-31

Medfinansiering/förstärkning till projekt Förnybart 2030

Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen inkom 16 mars 2023 med en ansökan om 5 181 684 kronor i medfinansiering till projektet "Förnybart 2030 - För ökad produktion och användning av förnybara drivmedel i Mellersta Norrland". Projektetiden är 1 september 2023 till 31 december 2026. Projektet är ett samverkansprojekt där Region Västernorrland och BioFuel Region BFR AB är formella samverkansparter. Projektet söker även medfinansiering från Region Västernorrland (4 981 559 kronor) samt från Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) (6 849 339 kronor). Övrig finansiering kommer enligt projektets totala finansieringsplan från BioFuel Region BFR AB (110 767 kr) i form av kontant finansiering.

För att nå transportsektorns mål om minskade växthusgasutsläpp med 70 % till 2030 krävs hållbara drivmedel och ett transporteffektivt samhälle. EU-kommissionen föreslår striktare utsläppsmål för nya tunga fordon från och med 2030 och en målsättning med 90 % minskade utsläpp till 2040. Projektet ska ge företag och offentliga organisationer bättre förutsättningar att genom ökad kompetens och samarbete lösa de utmaningar som finns i omställningen till hållbara drivmedel i både Jämtlands och Västernorrlands län.

Projektet ska genom samverkan öka takten i omställningen till hållbara drivmedel och energieffektiva transporter och arbetsfordon i Mellersta Norrland. När projektet är avslutat är målet att det ska finnas en gemensamt framtagna regional plan med ladd- och tankstationer för hållbara drivmedel som underlättar för aktörer som vill etablera infrastruktur. Företag och offentliga aktörer ska arbeta tillsammans med olika projekt för att förverkliga den handlingsplan för vätgasproduktion som nätverket tagit fram under projektiden. Målet är att åkerier vågar investera i fordon på hållbara drivmedel som en följd av att infrastrukturen byggs ut och transportköpare, offentliga och privata, ökar efterfrågan på hållbara transporttjänster. För företag i transportbranschen är målet att de ska arbeta aktivt med att implementera jämställdhet och ett inkluderande ledarskap och åtgärder för en förbättrad arbetsmiljö. Målsättningen är att 20 organisationer har deltagit i projektets aktiviteter.

Hösten 2025 hade Tillväxtverket en utlysning där redan pågående projekt gavs möjlighet att söka ytterligare medel för att förstärka och eventuellt förlänga sina projekt för att stärka projektens resultat och värde.

Region Jämtland Härjedalen inkom den 16 september 2025 med en ansökan om 1 476 563 kronor i medfinansiering för att förstärka projektet Förnybart 2030-För ökad produktion och användning av förnybara drivmedel i Mellersta Norrland. Den förlängda projektiden är 1 januari 2027 till 31 december 2027. Övrig finansiering kommer enligt projektets totala finansieringsplan från Tillväxtverket, Regionala utvecklingsfonden med 2 054 348 kronor, Region Västernorrland med 1 569 009 kronor och BioFuel Region AB med 35 951 kronor.

Motiveringen till förstärkningen är att omställningen inom transportsektorn har gått långsammare än planerat, delvis på grund av att styrmedlen har försvagats genom bland annat sänkta skatter på fossila drivmedel. Samtidigt har EU vidtagit kraftfulla åtgärder för att främja el- och vätgasdrivna fordon. Dessa satsningar omfattar bland annat bindande krav på utbyggnad av ladd- och tankinfrastruktur, förbud mot försäljning av nya bilar med fossila bränslen, investeringar i batteriproduktion och råvaruförsörjning samt reformering av el- och gasmarknaderna. Syftet är att möjliggöra en snabb övergång till utsläppsfria transporter, både genom lagstiftning och ekonomiska stödinsatser. Fokus ligger på att öka takten på omställningen till hållbara drivmedel främst för den tunga vägtrafiken och för arbetsmaskiner, samt till viss del flyg och sjöfart.

Flera andra projekt har tillkommit sedan Förnybart 2030 startade och det finns stora synergier och möjligheter att samverka med under en förlängning och förstärkning av projektet. Ett systerprojekt, Förnybart 2030 Västerbotten, har just startat och pågår fram till 2028-04-30 vilket ger möjligheter att arbeta med gemensamma processer i tre län. Det skapar också möjligheter att verka för en väl sammanhållen infrastruktur i norra Sverige, vilket är särskilt viktigt vid långa transporter över länsgränserna. På Energikontoret Jämtland Härjedalen pågår också ett projekt inom hållbara inköpsprocesser där det finns möjlighet till samverkan inom inköpsfrågor i Jämtland Härjedalen. Det pågår också projekt i båda länen om kommunal energiplanering, där Förnybart 2030 kan bidra i framtagandet av de kommunala energiplanerna.

Reviderad ansökan om ändring finns bilagd i ärendet.

Legala förutsättningar för stöd

Projektstöd får beviljas enligt förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken. Bidrag som utgör statligt stöd enligt artikel 107.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt får inte lämnas med stöd i förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken. Med stöd i förordning SFS 2003:596 får således aktiviteter som riktar sig direkt till företag endast vara av ringa och allmänfrämjande karaktär.

Projektstöd får inte finansiera åtgärder som omfattas av stöd enligt någon av de förordningar som styr företagsstöden. Projektets insatser ska vara vidare avgränsade från den ordinarie verksamheten i fråga om tid, ekonomi och arbetsinsats. Bidraget får inte utgöra driftstöd.

Bidrag får lämnas med högst 60 procent om medfinansiering lämnas från Europeiska regionala utvecklingsfonden eller Europeiska socialfonden+ enligt förordningen (2022:1379) om förvaltning av program för vissa EU-fonder.

Projektverksamheten ska bidra till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken och den nationella strategin för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030 är styrande för vad medlen får användas till. Av projekten ska det särskilt framgå hur projektet bidrar till en hållbar utveckling utifrån hållbarhetsaspekterna.

Beslutsmotivering

Legal

Projektet är avgränsat mot den ordinarie verksamheten i fråga om tid, ekonomi och

arbetsinsats och utgör inte driftstöd. Projektet innehåller inte åtgärder som kräver tillämpning av statsstödsregelverket.

Ekonomisk

Projektet är ekonomiskt avgränsat från ordinarie verksamhet och en genomgång av projektets kostnadseffektivitet har gjorts i beredningen av ansökan.

Strategisk

Projektet överensstämmer med den nationella strategin för hållbar regional utveckling. Att ställa om till en konkurrenskraftig, cirkulär samt klimat- och miljömässigt hållbar ekonomi är viktig för den regionala utvecklingen. För att Sverige ska bidra till att minska miljöproblemen och klimatförändringarna samt för att bibehålla näringslivets konkurrenskraft så är omställning till en fossilfri och cirkulär ekonomi nödvändig. Ökad elektrifiering är en viktig del i omställningen till nettonollutsläpp i transportsektorn och näringslivet, inklusive industrin. Vad gäller länets program för smart specialisering så bedöms projektet främst ligga i linje med styrkeområdet Hållbar energi. Projektet verkar för att bidra till att öka användningen av och stimulera produktion av hållbara drivmedel. Genom att bland annat verka för grön omställning och därigenom möjlighet till nya affärsmöjligheter, så bedöms projektet bidra till ambitionen i den regionala utvecklingsstrategin

Sammanfattande bedömning av ansökan

Utifrån ovan sammanvägda bedömning föreslår vi bifall på ansökan.

Uppföljning, utvärdering och rapportering

Projektet ska redovisa följande nationell indikator:

- 20 deltagande organisationer

Indikatorn är oförändrad till antalet då det finns ett begränsat antal organisationer att arbeta med och förstärkningen handlar om att kunna förlänga och fördjupa samverkan med målgruppen.

Stödmottagaren ska vid rapportering i samband med ansökan om utbetalning rapportera utfall på uppföljningsindikatorn samt delge övrig information som är relevant för uppföljning och utvärdering av projektet. Stödmottagaren ska slutrapportera senast 28 februari 2028.

Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering till projektet Förnybart 2030 med 28, 75 procent av redovisade och godkända kostnader, dock max 1 476 563 kronor.
2. Projektstödet finansieras med medel från anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder.
3. Beslutet gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Lena Persson
Områdeschef Hållbar tillväxt

Utdrag till

Region Jämtland Härjedalen
Region Västernorrland